

OTR-UO-4340.321.2025.BD

Burmistrz Miasta
Nowy Dwór Mazowiecki
ul. Zakroczyńska 30
05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

W odpowiedzi na pismo Pana Mateusza Jurczyka z dnia 14.07.2025 r., działającego w imieniu Burmistrza Miasta Nowy Dwór Mazowiecki uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy drogi gminnej nr 240415W ulicy Małej w Nowym Dworze Mazowieckim wraz z infrastrukturą**.

Ponadto w celu zapewnienia wysokiej jakości sieci tras rowerowych na terenie województwa mazowieckiego oraz mając na uwadze dokument *Standardy infrastruktury rowerowej i koncepcja tras rowerowych wskazanych do realizacji w perspektywie do 2030 roku w województwie mazowieckim*¹, przyjęty uchwałą Zarządu Województwa Mazowieckiego nr 1100/333/22 z 28 czerwca 2022 roku (dalej „Standardy”), zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie następujących kwestii:

- przy doborze rodzaju infrastruktury dla ruchu rowerowego zalecamy zastosowanie najpierw środków mających na celu ograniczenie prędkości i natężenia ruchu samochodowego na jezdni (punkt 4.1.2 *Standardów* oraz Tabela 2). Nie ma uzasadnienie budowy infrastruktury dla rowerów wzduż dróg klasy L z planowanym ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Z uwagi na minimalne ryzyko potrącenia rowerzyści na tego typu ulicach powinni poruszać się w ruchu ogólnym;
- projekt nie przewiduje wymaganej 0,5 m skrajni jezdni ruchu ogólnego od drogi dla pieszych i rowerów (§ 79. 3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* oraz punkt 5.2.7. *Standardów*) oraz 0,5 m skrajni drogi dla pieszych i rowerów od skrajni jezdni. Należy przy tym mieć na uwadze, że zgodnie z § 78. 7. w.w. *Rozporządzenia* skrajnie nie mogą na siebie zachodzić;
- na zjazdach bramowych należy zachować ciągłość niwelety drogi dla pieszych i rowerów (punkt 9.17.1. *Standardów*);
- zaprojektowana droga dla pieszych i rowerów uniemożliwia kontynuowanie podróży rowerem w ruchu ogólnym po ul. Bocznej. Należy doprowadzić drogę dla pieszych i rowerów do jezdni ul. Bocznej oraz wyznaczyć ślepy przejazd dla rowerów wzduż planowanego przejścia dla pieszych. Zaproponowane rozwiązanie pozwoli rowerzystom zarówno na wjazd na projektowaną drogę dla pieszych i rowerów jak i zjazd z niej spełniając tym samym wytyczne co do zachowania ciągłości trasy dla rowerów w ramach projektowanego odcinka drogi i poza nim (§ 40. 1.

¹ https://mbpr.pl/wp-content/uploads/2022/07/Standardy_rowerowe_WM-1.pdf

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz punkt 3.3. *Standardów*);

- przejazd dla rowerów przez skrzyżowania z ul. Zieloną i ul. Pogodną powinny stanowić geometryczną kontynuację drogi dla pieszych i rowerów. Na odcinku 20 m (min. 10 m) przed przejazdami droga dla pieszych i rowerów powinna biec w linii prostej, na przedłużeniu osi przejazdu. Niedopuszczalne jest odginanie drogi dla pieszych i rowerów bezpośrednio przed przejazdem na skrzyżowaniu z ul. Główną (punkt 9.16. i 9.17. *Standardów*);
- przejazd dla rowerów przez drogę podporządkowaną na skrzyżowaniu bez sygnalizacji świetlnej powinien zostać poprowadzony na wyniesieniu, z zachowaniem ciągłości niwelety (punkt 9.17.1 *Standardów*);
- na połączeniu drogi dla pieszych i rowerów z jezdnią ruchu ogólnego oraz na wjazdach bramowych należy zrezygnować ze stosowania krawężników dzielących, również obniżonych do poziomu jezdni / wjazdu (punkt 6.4.2. *Standardów*).

z up. Zarządu Województwa

Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:

Pan Mateusz Jurczyk
MATPROJEKT Mateusz Jurczyk
ul. Łąkowa 12f
05-135 Komornica